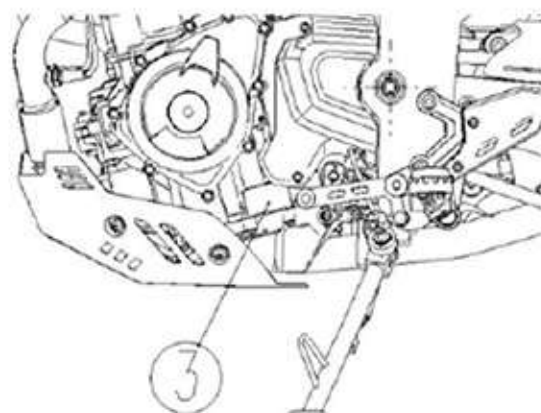
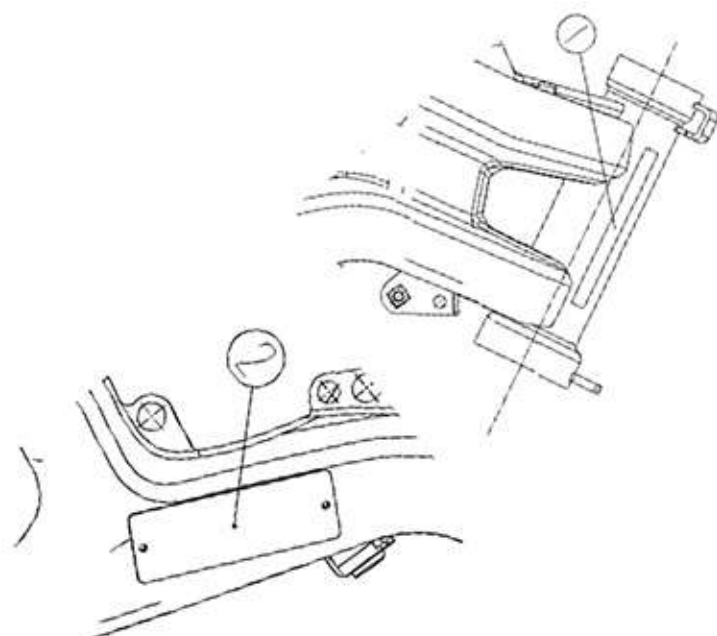


دفتريچه راهنما T249X



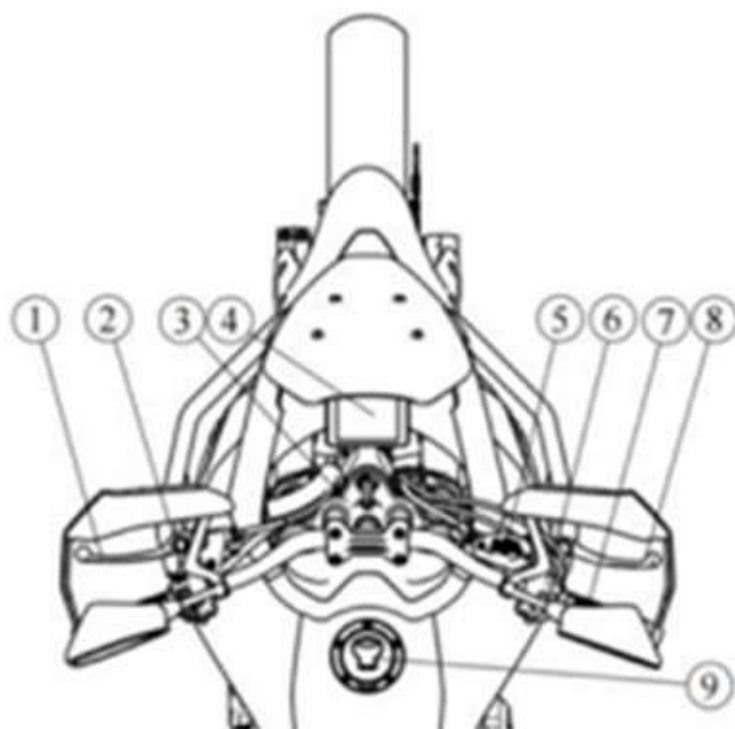
MORBIDELLI





شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) و شماره موتور برای ثبت نام موتورسیکلت استفاده می‌شوند. هنگام سفارش لوازم جانبی یا درخواست خدمات ویژه، این شماره‌ها به نمایندگی کمک می‌کند تا خدمات بهتری به شما ارائه دهد.

شماره VIN ① به صورت حک شده روی سمت راست قاب اصلی قرار دارد. پلاک نام ② به سمت پایین و راست قاب متصل شده است. شماره موتور ③ روی تگ مربعی بدنه کاسه چرخ دنده سمت چپ موتور حک شده است.



۱ اهرم کلاچ

۲ مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

۳ کلید احتراق (کلید اصلی)

۴ صفحه نمایش / مجموعه نشانگرها

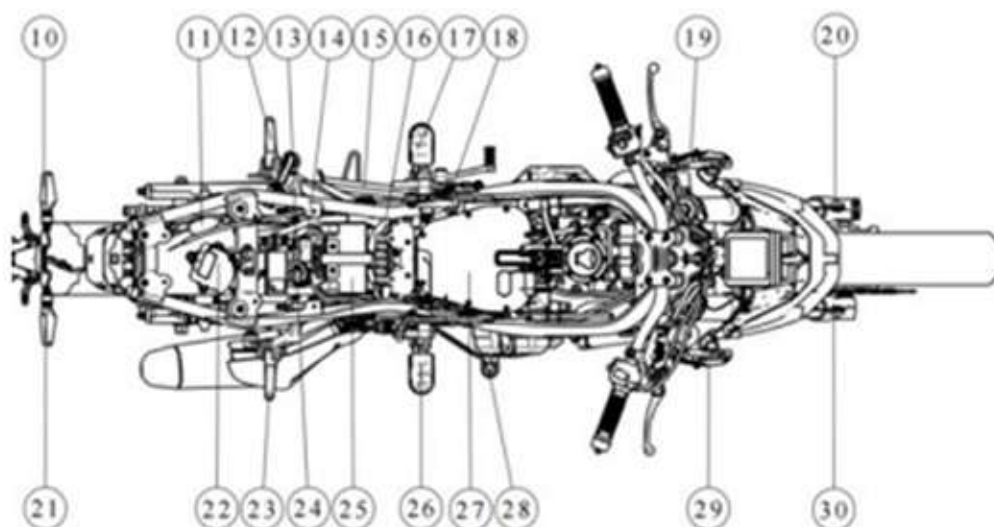
۵ مخزن روغن ترمز جلو

۶ مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست

۷ دسته گاز

۸ اهرم ترمز جلو

۹ درپوش قفل مخزن سوخت



۱۰ چراغ راهنمای عقب چپ

۱۱ درگاه عیب‌یابی OBD

۱۲ جاپایی کمکی چپ

۱۳ جعبه فیوز S

۱۴ جعبه فیوز L

۱۵ جک بغل

۱۶ گروه رله کمکی

۱۷ جاپایی اصلی چپ

۱۸ اهرم دنده

۱۹ چراغ راهنمای جلو چپ

۲۰ کمک‌فدر جلو چپ

۲۱ چراغ راهنمای عقب راست

۲۲ واحد کنترل ECU

۲۳ جاپایی کمکی راست

۲۴ رله استارت

۲۵ باتری

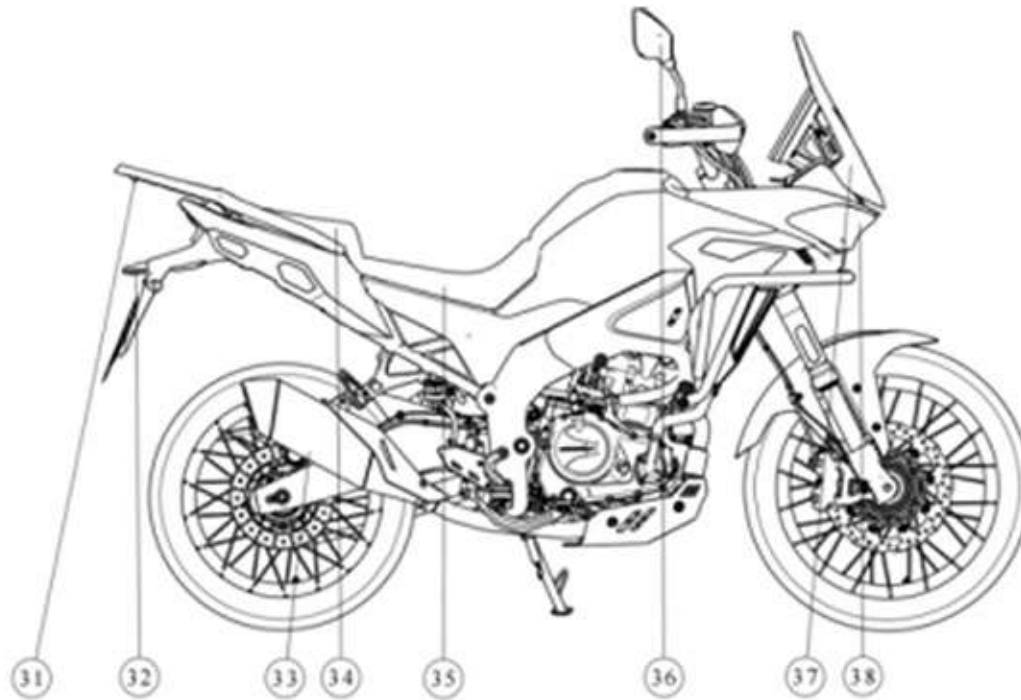
۲۶ جاپایی اصلی راست

۲۷ فیلتر هوا

۲۸ پدال ترمز عقب

۲۹ چراغ راهنمای جلو راست

۳۰ کمک‌فدر جلو راست



۳۱ دسته عقب / گریل عقب

۳۲ چراغ پلاک

۳۳ آگزوز

۳۴ صندلی عقب

۳۵ صندلی جلو

۳۶ آینه عقب‌نما

۳۷ شیشه جلو

۳۸ چراغ جلو

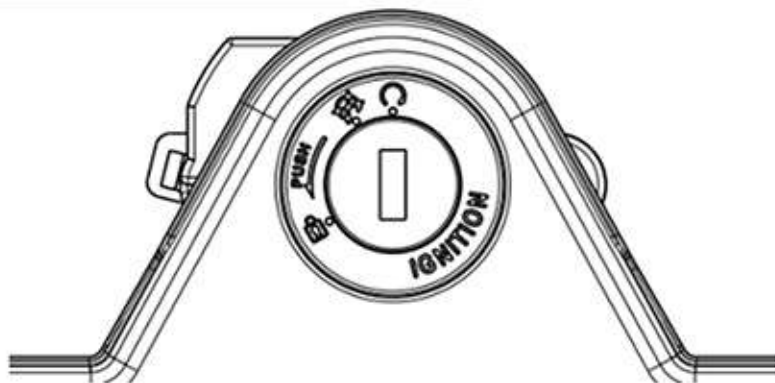
این موتورسیکلت با دو عدد کلید ارائه می‌شود که یکی از آن‌ها باید به عنوان کلید یدکی به طور مناسب نگهداری شود.



نکات ویژه

- هیچ «کلید یدکی» یا وسایل تزئینی دیگر را به جاکلیدی آویزان نکنید تا هنگام چرخاندن فرمان به چپ یا راست با آن تداخل ایجاد نشود، زیرا ممکن است باعث بروز خطر ایمنی شود.

Ignition Switch (Main Switch)



کلید احتراق سه موقعیت دارد:

• موقعیت (ON)

این موقعیت برای وصل کردن تمام مدار موتورسیکلت، روشن کردن چراغ موقعیت جلو، فچراغ موقعیت عقب و چراغ پلاک، و نیز استارت زدن موتور در هر زمان استفاده می‌شود. در این موقعیت، کلید قابل جدا شدن نیست.

• موقعیت (OFF)

این موقعیت برای قطع کردن تمام مدار موتورسیکلت استفاده می‌شود. در این حالت، موتور روشن نمی‌شود اما کلید قابل جدا کردن است.

• موقعیت (قفل فرمان)

برای قفل کردن مکانیزم فرمان، ابتدا فرمان را کاملاً به سمت چپ یا کاملاً به سمت راست بچرخانید، سپس کلید را در موقعیت «OFF» به طور کامل به داخل فشار دهید و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به موقعیت «قفل» بچرخانید تا فرمان قفل شود.

صفحه‌نمایش

رابط اصلی ابزار، اطلاعات اصلی موتورسیکلت را نمایش می‌دهد.

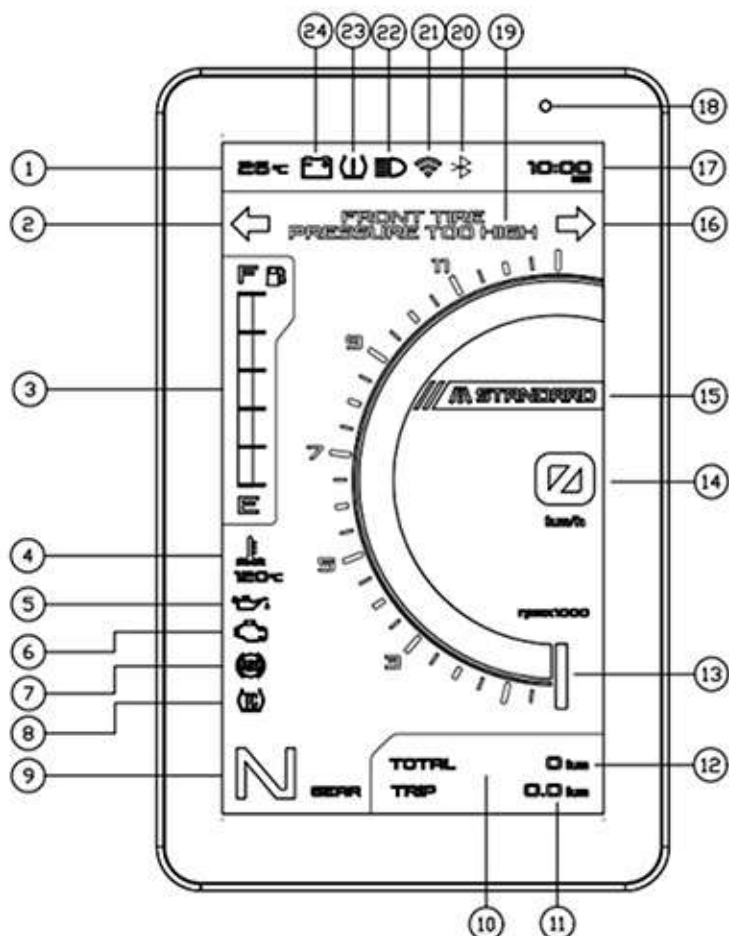
خودآزمایی هنگام روشن شدن:

وقتی کلید احتراق از موقعیت «OFF» به موقعیت «ON» چرخانده شود، صفحه‌نمایش خودآزمایی روشن شدن را آغاز می‌کند:

• صفحه‌نمایش یک انیمیشن روشن شدن نمایش می‌دهد.

بعد از پخش کامل انیمیشن روشن شدن، تمام آیکون‌ها روشن می‌شوند و نشانگر بنزین، نشانگر دمای مایع خنک‌کننده، سرعت‌سنج و دورسنج از مقدار حداقل به حداکثر حرکت کرده و سپس دوباره به مقدار حداقل باز می‌گردند.

پس از انجام این مراحل، خودآزمایی صفحه‌نمایش به پایان می‌رسد.



هشدار:

صفحه‌نمایش را به صورت مستقیم با آب فشار قوی شستشو ندهید.

از پاک کردن صفحه‌نمایش با پارچه‌ای که آغشته به حلال‌های آلی مانند بنزین، نفت سفید، الکل یا مایع ترمز باشد خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث ترک خوردگی موضعی یا تغییر رنگ صفحه‌نمایش شود.

۱ نمایشگر دمای محیط

دمای فعلی محیط را نمایش می‌دهد.

۲ نشانگر راهنمای چپ ←

هنگامی که کلید راهنما به سمت چپ قرار داده شود، چراغ راهنمای چپ چشمک می‌زند.

۳ نشانگر سوخت

وقتی سوخت باقی‌مانده کافی نباشد، نشانگر به رنگ زرد درمی‌آید و مقدار سوخت باقی‌مانده حدود ۳/۹ لیتر است. اگر سوخت همچنان کاهش یابد و به حدود ۱/۸ لیتر برسد، نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند.

۴ نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده

نشانگر هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا باشد، به رنگ **قرمز** درمی‌آید و اگر دما به‌خاطر کارکرد مداوم موتور به افزایش خود ادامه دهد، نشانگر شروع به **چشمک زدن** می‌کند.

۵ نشانگر فشار روغن

این نشانگر هنگامی که موتور در حال کار است و فشار روغن موتور به سطحی خطرناک کاهش یابد، روشن می‌شود.

هشدار:

رانندگی با موتورسیکلت در حالی که نشانگر فشار روغن روشن است می‌تواند موجب آسیب به موتور و سیستم انتقال نیرو شود. هر زمان که این نشانگر روشن شود و کاهش فشار روغن را نشان دهد، فوراً موتور را خاموش کنید.

سطح روغن موتور را بررسی کنید تا مشخص شود مقدار روغن کافی است یا خیر. اگر پس از افزودن روغن، نشانگر همچنان روشن ماند، لطفاً برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز ما تماس بگیرید.

۶ چراغ هشدار خرابی سیستم مدیریت موتور

چراغ چک ممکن است زمانی که کلید احتراق روشن (ON) است ولی موتور هنوز روشن نشده، روشن باشد (که نشان می‌دهد سیستم در حال کار است)، اما هنگام روشن بودن موتور نباید روشن بماند.

اگر چراغ چک در حالی که موتور در حال کار است روشن شود، نشان‌دهنده خرابی در سیستم مدیریت موتور است. اگر این خرابی به اندازه‌ای شدید نباشد که موتور کاملاً از کار بیفتد، سیستم مدیریت موتور به حالت اضطراری می‌رود تا امکان ادامه حرکت فراهم شود.

۷ چراغ هشدار خرابی ABS

چراغ هشدار ABS «» هنگامی که خرابی در سیستم ABS وجود داشته باشد، روشن می‌شود. هنگامی که ABS خاموش شود، علامت «» روی صفحه‌نمایش نمایش داده خواهد شد.

هشدار:

هنگامی که چراغ هشدار ABS روشن است، باید در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر با نمایندگی مجاز ما تماس بگیرید و از ادامه رانندگی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است موجب بروز حادثه ایمنی شود.

۸ چراغ هشدار خرابی (TCS)

هنگامی که ECU در حالت عیب‌یابی قرار دارد و خاموش می‌شود، آیکون مربوطه روشن می‌شود. وقتی ABS فعال می‌شود، این آیکون با سرعت زیاد چشمک می‌زند. چراغ هشدار TCS «» زمانی که عیب یا خرابی در سامانه TCS وجود داشته باشد روشن می‌شود، و علامت «» هنگامی نمایش داده می‌شود که TCS خاموش باشد.

۹ نشانگر دنده

شماره دنده فعلی را نمایش می‌دهد؛ و هنگامی که موتور در وضعیت خلاص (Neutral) قرار داشته باشد، «نشانگر دنده» حرف N را نمایش می‌دهد.

هشدار!

در وضعیت دنده «N» (خلاص)، برای استارت زدن موتور، نیازی به جمع کردن جک بغل نیست. هرگاه نشانگر دنده حرف «N» را نمایش ندهد، بررسی کنید که آیا موتور واقعاً در وضعیت «N» قرار دارد و همچنین آیا سویچ دنده دچار خرابی نشده است.

۱۰ نمایشگر چندکاره (Multi Function Display)

با فشردن دکمه «i» روی مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ، می‌توانید بین گزینه‌های نمایشگر چندکاره جابه‌جا شوید. این گزینه‌ها شامل موارد زیر هستند:

• TOTAL (مسافت‌سنج کل - Odometer)

• TRIP (مسافت‌سنج سفر - Tripmeter)

• فشار باد لاستیک‌ها (Tire Pressure)

• مسافت باقی‌مانده قابل پیمایش (Remaining Range)

• میانگین مصرف سوخت سفر (Trip Average Fuel Consumption)

• میانگین مصرف سوخت کل (Total Average Fuel Consumption)

Remaining range (مسافت باقی‌مانده):

مسافتی که با سوخت باقی‌مانده به‌طور تقریبی می‌توان طی کرد را نمایش می‌دهد.

در ابتدا مقدار “-.” نمایش داده می‌شود.

Total average fuel consumption (میانگین مصرف سوخت کل):

میانگین مصرف سوخت در کل مسافت طی شده را نشان می دهد.
در ابتدا مقدار "—." نمایش داده می شود.

Trip average fuel consumption (میانگین مصرف سوخت سفر):

میانگین مصرف سوخت در مسافت سفر را نمایش می دهد.
هنگامی که Tripmeter به صورت دستی ریست شود، میانگین مصرف سوخت سفر نیز ریست می شود.

ابتدا مقدار "—." نمایش داده می شود.

Tire pressure (فشار باد لاستیک): (!)

فشار فعلی لاستیک ها را نمایش می دهد.

TRIP (Tripmeter - مسافت سنج سفر)

Tripmeter مسافت طی شده در یک سفر را نمایش می دهد و بازه آن ۰ تا ۹۹۹/۹ کیلومتر است.

- در صورت عبور از این مقدار، به صورت خودکار صفر می شود.
- همچنین می توان آن را در هر زمان به صورت دستی صفر کرد:

روش ریست دستی:

در صفحه اصلی، دکمه «ENT» روی دسته فرمان چپ را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا Tripmeter صفر شود.

TOTAL (Odometer - مسافت سنج کل)

Odometer مسافت کل طی شده توسط موتورسیکلت را نمایش می دهد و بازه آن ۰ تا ۹۹۹,۹۹۹ کیلومتر است.

اگر مسافت طی شده از این مقدار فراتر رود، دستگاه همچنان مقدار ۹۹۹,۹۹۹ را نمایش می دهد و قابل ریست کردن به صفر نیست.

۱۱ (مسافت سنج سفر)

مسافت سنج سفر فاصله طی شده در یک سفر را با دامنه ۰ تا ۹۹۹.۹ کیلومتر نمایش می دهد. زمانی که مقدار از این حد فراتر رود، به صورت خودکار صفر می شود. همچنین می توان آن را هر زمان به صورت دستی با انجام عملیات زیر صفر کرد:

در رابط اصلی، دکمه «ENT» را روی دسته سمت چپ به مدت ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا مسافت سنج سفر صفر شود.

۱۲ TOTAL (مسافت سنج کل)

مسافت سنج کل فاصله کل طی شده توسط موتور سیکلت را نمایش می دهد و دامنه آن ۰ تا ۹۹۹,۹۹۹ کیلومتر است. اگر موتور سیکلت از این دامنه فراتر برود، مسافت سنج کل همچنان مقدار حداکثر ۹۹۹,۹۹۹ کیلومتر را نمایش می دهد و نمی توان آن را صفر کرد.

۱۳ Tachometer (دورموتور / نمایشگر سرعت موتور)

سرعت چرخش موتور (Engine Speed) با یک نوار پیشرفت (Progress Bar) و یک صفحه مدرج هماهنگ نمایش داده می‌شود، که در انتهای نوار پیشرفت، بخش قرمز (Red Zone) مشخص شده است.

۱۴ Speedometer (سرعت سنج)

سرعت به صورت دیجیتالی نمایش داده می‌شود.
با ورود به رابط تنظیمات صفحه نمایش (Instrument Setting Interface) می‌توانید واحد نمایش سرعت را بین سیستم متریک و سیستم امپریال انتخاب کنید.

برای روش تنظیم، به بخش عملیات منوی صفحه نمایش (Instrument Menu Operation) مراجعه کنید.

۱۵ Mode Display (نمایشگر حالت رانندگی)

حالت رانندگی فعلی را نمایش می‌دهد. می‌توانید به صورت دستی بین حالت استاندارد (Standard)، حالت اسپرت (Sport) یا حالت آفرود (Off-road) انتخاب کنید.

اگر حالت آفرود انتخاب شود، سیستم‌های ABS و TCS چرخ عقب غیرفعال خواهند شد.

اگر حالت اسپرت انتخاب شود، سیستم TCS غیرفعال خواهد شد.

برای روش تغییر حالت رانندگی، به توضیحات مربوط به کلید تغییر حالت (Mode Switching Switch) و عملکردهای مرتبط با آن مراجعه کنید.

۱۶ Right Turn Signal Indicator (نشانگر راهنمای راست)

وقتی کلید راهنما روی حالت راست تنظیم شود، چراغ راهنمای سمت راست چشمک می‌زند.

۱۷ Time Display (نمایشگر زمان)

زمان تنظیم شده در صفحه نمایش را نشان می‌دهد.

قابل تغییر بین فرمت ۲۴ ساعته و فرمت ۱۲ ساعته است.

برای روش تنظیم، به بخش عملیات منوی صفحه‌نمایش (Instrument Menu Operation) مراجعه کنید.

۱۸ Light-sensitive Module (ماژول حساس به نور)

- حسگر نور داخلی موجود در ماژول حساس به نور، شدت روشنایی محیط را تشخیص می‌دهد تا:
- روشنایی صفحه‌نمایش به صورت خودکار تنظیم شود،
- رنگ پس‌زمینه صفحه‌نمایش متناسب با نور محیط تغییر کند.

۱۹ Tire Pressure Warning Details (جزئیات هشدار فشار تایر)

وقتی فشار غیرعادی در یکی از تایرها تشخیص داده شود، بخش بالایی پنل صفحه‌نمایش اطلاعات دقیق مربوط به خطا و وضعیت فشار تایر را نمایش می‌دهد.

۲۰ Bluetooth Connection Indicator (نشانگر اتصال بلوتوث)

وقتی صفحه‌نمایش به بلوتوث تلفن همراه متصل شود، آیکون بلوتوث روشن خواهد شد. در این حالت، صفحه‌نمایش می‌تواند رابط تماس‌های ورودی و خروجی را نمایش دهد.

برای روش اتصال بلوتوث، به بخش عملیات منوی صفحه‌نمایش (Instrument Menu Operation) مراجعه کنید.

۲۱ WIFI Connection Indicator (نشانگر اتصال وای‌فای)

وقتی صفحه‌نمایش به هات‌اسپات موبایل متصل شود، آیکون WIFI روشن خواهد شد.

۲۲ High Beam Indicator (نشانگر نور بالا)

وقتی نور بالا روشن باشد و از کلید نورگذر (Passing Light) استفاده شود، نشانگر نور بالا باید روشن شود.

اگر این نشانگر روشن نشود، سیم‌کشی و خود نشانگر را از نظر وجود هرگونه آسیب بررسی کنید.

۲۳ Tire Pressure Alarm Indicator (نشانگر هشدار فشار تایر)

وقتی فشار تایر غیرعادی شود، نشانگر هشدار فشار تایر روشن می‌شود. در این زمان، بخش بالایی صفحه‌نمایش اطلاعات دقیق مربوط به خطا را برای بررسی نمایش می‌دهد.

با فشردن دکمه "۱" روی کلید ترکیبی سمت چپ فرمان می‌توانید مقدار فعلی فشار تایر را مشاهده کنید.

برای روش جفت‌سازی سنسور فشار تایر، به بخش عملیات منوی صفحه‌نمایش (Instrument Menu Operation) مراجعه کنید.

Battery Undervoltage Alarm Indicator (نشانگر هشدار کم‌ولتاژی باتری)

وقتی ولتاژ باتری کمتر از یا برابر با ۱۲ ولت باشد، نشانگر چشمک می‌زند که نشان می‌دهد باتری نیاز به شارژ شدن دارد.

اگر نشانگر به‌طور ثابت روشن بماند، ممکن است نشان‌دهنده خرابی در سیستم شارژ باشد. در این صورت، موتورسیکلت را متوقف کرده و بررسی کنید که مگنتو یا سیم‌کشی سیستم شارژ سالم هستند یا خیر.

پس از برطرف کردن خرابی می‌توانید دوباره حرکت کنید؛ در غیر این صورت ممکن است موتورسیکلت در حین حرکت خاموش شود.

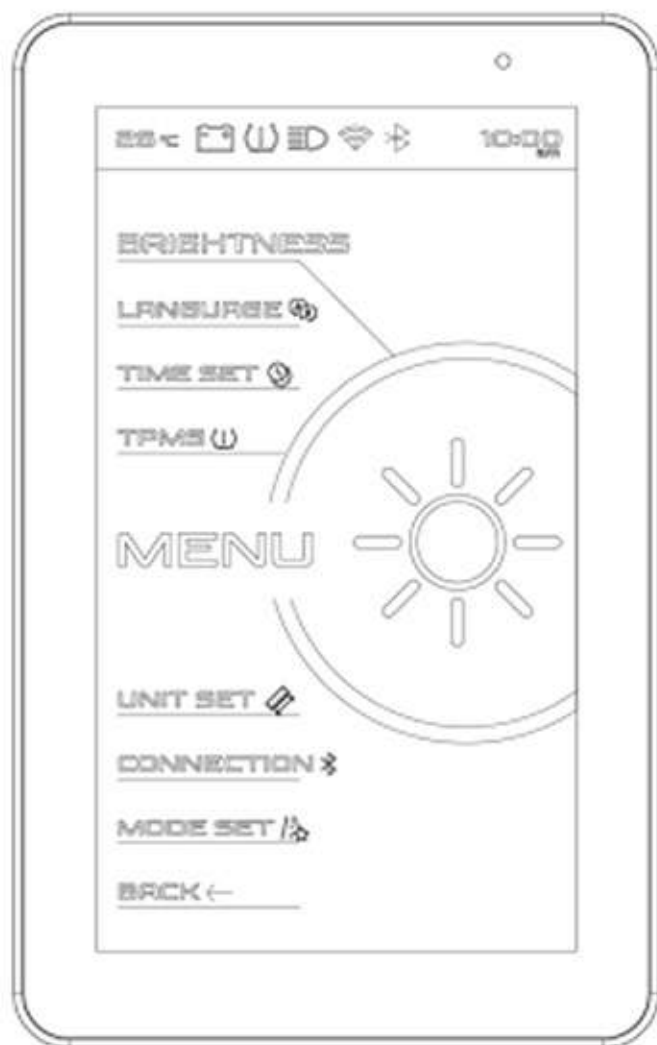
هشدار!

وقتی ولتاژ باتری کمتر از یا برابر با ۱۲ ولت باشد، اگر باتری به موقع برای شارژ از موتورسیکلت جدا نشود، عمر مفید باتری کاهش خواهد یافت.

۲۵ عملیات منوی صفحه نمایش (Instrument Menu Operation)

منوی صفحه نمایش برای انجام تنظیمات مربوط به نمایشگر ابزارها استفاده می شود. هنگامی که صفحه نمایش در رابط اصلی قرار دارد و سرعت موتورسیکلت صفر است، با فشردن و نگه داشتن دکمه "SEL" روی دسته فرمان سمت چپ می توانید وارد منوی اصلی صفحه نمایش شوید.

BRIGHTNESS (روشنایی)



با فشردن دکمه “SEL”، نشانگر را به گزینه “BRIGHTNESS” منتقل کنید.

سپس دکمه “ENT” را فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم روشنایی نمایشگر شوید.

با فشردن “SEL” می‌توانید سطوح روشنایی از ۱ تا ۵ یا حالت روشنایی خودکار را انتخاب کنید.

****تأیید و بازگشت****

با فشردن دکمه “ENT” انتخاب تأیید می‌شود.

با فشردن و نگه داشتن “ENT” به منوی اصلی باز می‌گردید.

با فشردن و نگه داشتن “SEL” به صفحه اصلی نمایشگر باز می‌گردید.

LANGUAGE (زبان)

با فشردن “SEL” نشانگر را به گزینه “LANGUAGE” منتقل کنید.

با فشردن “ENT” وارد صفحه تنظیم زبان شوید.

با فشردن “SEL” زبان مورد نظر را انتخاب کنید.

با فشردن “ENT” انتخاب را تأیید کنید.

با نگه داشتن “ENT” به منوی اصلی بازگردید.

با نگه داشتن “SEL” به صفحه اصلی نمایشگر بازگردید.

TIME SET (تنظیم زمان)

با فشردن “SEL” نشانگر را به گزینه “TIME SET” منتقل کنید.

با فشردن “ENT” وارد صفحه تنظیم زمان شوید.

با فشردن “ENT” می‌توانید سیستم ۱۲ ساعته را فعال یا غیرفعال کنید.

وقتی سیستم ۱۲ ساعته غیرفعال باشد، نمایشگر از سیستم ۲۴ ساعته استفاده می‌کند.

با فشردن “SEL” نشانگر را به محل تغییر زمان منتقل کنید.

صرف‌نظر از حالت نمایش زمان فعلی، زمان در منوی تنظیمات همیشه به صورت ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شود.

با فشردن “SEL” مقدار عددی را تغییر دهید و با فشردن “ENT” تنظیم را تأیید کرده و به رقم بعدی بروید.

با نگه داشتن “ENT” به منوی اصلی بازگردید.

با **نگه داشتن “SEL” به صفحه اصلی نمایشگر بازگردید.

TPMS (سیستم پایش فشار تایر):

با فشردن “SEL” نشانگر را به گزینه “TPMS” منتقل کنید.

TPMS (جفت‌سازی سنسور فشار تایر)

با فشردن “ENT” وارد رابط جفت‌سازی فشار تایر شوید.

با فشردن “SEL”، چرخ جلو یا چرخ عقب را انتخاب کنید.

با فشردن “ENT” فرایند جفت‌سازی آغاز می‌شود (اطمینان حاصل کنید که بلوتوث نمایشگر از قبل فعال شده باشد). سپس تایر را باد کنید یا باد آن را کم کنید تا سنسور فشار تایر چرخ انتخاب‌شده فعال شود؛ این کار را ادامه دهید تا زمانی که شناسه فشار تایر (Tire Pressure ID) روی صفحه نمایش داده شود.

برای جفت‌سازی چرخ دیگر نیز مراحل ۳ و ۴ را تکرار کنید.

با نگه داشتن “ENT” به منوی اصلی بازگردید.

با نگه داشتن “SEL” به صفحه اصلی نمایشگر بازگردید.

در رابط جفت‌سازی فشار تایر، پس از انتخاب چرخ جلو یا عقب، با فشردن و نگه داشتن دکمه “M” روی مجموعه کلیدهای دسته چپ، می‌توانید جفت‌سازی سنسور فشار تایر چرخ انتخاب‌شده را پاک کنید.

پس از پاک شدن، اطلاعات مربوط به فشار تایر آن چرخ دیگر نمایش داده نمی‌شود تا زمانی که سنسور دوباره با موفقیت جفت‌سازی شود.

در رابط جفت‌سازی فشار تایر، اگر هیچ چرخ انتخاب نشده باشد، با فشردن "ENT" می‌توانید واحد نمایش فشار تایر را بین kPa و bar تغییر دهید.

UNIT SET (تنظیم واحدها)

با فشردن "SEL" نشانگر را به گزینه "UNIT SET" منتقل کنید.

با فشردن "ENT" وارد صفحه تنظیم واحدها شوید.

با فشردن "SEL" بین واحدهای متریک و امپریال جابه‌جا شوید.

با فشردن "ENT" انتخاب را تأیید کنید.

با نگه داشتن "ENT" به منوی اصلی بازگردید.

با نگه داشتن "SEL" به صفحه اصلی نمایشگر بازگردید.

CONNECTION (اتصال)

با فشردن «SEL» نشانگر را به گزینه «CONNECTION» منتقل کنید.

با فشردن «ENT» وارد رابط اتصال شوید.

WIFI Connection (اتصال وای فای)

با فشردن «SEL» نشانگر را به «WIFI CONNECT» منتقل کنید.

با فشردن «ENT» وارد رابط اتصال وای فای شوید.

پس از ورود به این بخش، می‌توانید با اسکن کردن کد QR نمایش داده‌شده، وارد Yilian Navigation شوید.

برای بازگشت به منوی قبلی، دکمه «ENT» را نگه دارید.

برای بازگشت به صفحه اصلی، دکمه «SEL» را نگه دارید.

Connection (اتصال بلوتوث)

با فشردن «SEL» نشانگر را به «BT CONNECT» منتقل کنید.

با فشردن «ENT» وارد رابط اتصال بلوتوث شوید.

با فشردن «ENT»، گزینه «BT SWITCH» را بررسی کرده و بلوتوث نمایشگر را روشن کنید.

سپس با استفاده از گوشی همراه خود، نام بلوتوث نمایشگر را جست‌وجو کرده و اتصال را کامل کنید.

پس از اولین اتصال موفق، اتصال‌های بعدی به‌صورت خودکار برقرار می‌شوند، هر بار که نمایشگر روشن شود.

برای بازگشت به منوی قبلی، دکمه «ENT» را نگه دارید.

برای بازگشت به صفحه اصلی، دکمه «SEL» را نگه دارید.

Version View (نمایش نسخه)

با فشردن «SEL» نشانگر را به گزینه «VERSION» منتقل کنید.

با فشردن «ENT» وارد رابط اطلاعات نسخه شوید.

در این بخش می‌توانید شماره نسخه نرم‌افزار نمایشگر را مشاهده کنید.

برای بازگشت به منوی قبلی:

دکمه «ENT» را نگه دارید.

برای بازگشت به صفحه اصلی:

دکمه «SEL» را نگه دارید.

MODE SET (تنظیم حالت رانندگی)

۱. دکمه «SEL» را فشار دهید تا نشانگر به گزینه «MODE SET» منتقل شود.

۲. دکمه «ENT» را فشار دهید تا وارد رابط تنظیم حالت رانندگی شوید.

حالت‌ها:

Off road mode (آفرود): ABS و TCS برای چرخ عقب غیرفعال می‌شوند.

Sport mode (اسپرت): سیستم TCS غیرفعال می‌شود.

Standard mode (استاندارد): هر دو سیستم ABS و TCS فعال هستند.

انتخاب حالت

با فشردن «SEL» حالت موردنظر را انتخاب کنید.

با فشردن «ENT» انتخاب خود را تأیید کنید.

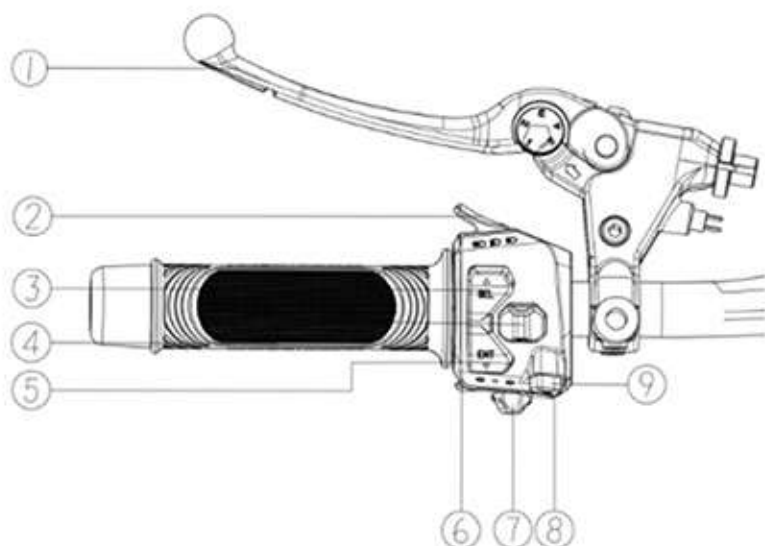
بازگشت

برای بازگشت به منوی اصلی:

دکمه «ENT» را نگه دارید.

برای بازگشت به صفحه اصلی نمایشگر:

دکمه «SEL» را نگه دارید.



مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

۱- Clutch Lever — اهرم کلاچ

هنگام استارت موتور، ترمز گرفتن یا تعویض دنده، اهرم کلاچ را بگیرید تا صفحه اصطکاک کلاچ از گیر خارج شود و در نتیجه انتقال قدرت قطع گردد.

۲- کلید فلاشر لحظه‌ای / نور پایین / نور بالا

موقعیتی که نزدیک‌ترین حالت به موتورسوار است، مربوط به کلید فلاشر لحظه‌ای «...» می‌باشد. با فشار دادن این کلید، نور بالا روشن می‌شود. با رها کردن کلید، به وضعیت اولیه خود بازمی‌گردد. فشار دادن مکرر کلید فلاشر هنگام عبور از دیگر وسایل نقلیه می‌تواند ایمنی شما را افزایش دهد.

کلید نور پایین (Low Beam Switch)

موقعیت وسط مربوط به کلید نور پایین  است.

وقتی کلید در این وضعیت قرار گیرد:

- نور پایین روشن می‌شود.

- چراغ موقعیت جلو (Front Position Light) روشن می‌شود.

- نور بالا خاموش می‌شود.

- چراغ روشنایی روز (Daytime Running Light – DRL) خاموش می‌شود.

همزمان، نشانگر چراغ موقعیت جلو در صفحه‌نمایش (Instrument Panel) نیز روشن خواهد شد.

کلید نور بالا (High Beam Switch)

موقعیتی که دور از موتورسوار قرار دارد، مربوط به کلید نور بالا «...» است.

در این وضعیت:

- نور بالا روشن می شود

- نور پایین روشن می شود

- چراغ موقعیت جلو (Front Position Light) روشن می شود

- در نتیجه، چراغ روشنایی روز (Daytime Running Light - DRL) خاموش می شود

همزمان، نشانگر نور بالا و نشانگر چراغ موقعیت جلو در صفحه نمایش روشن می شوند.

⚠ برای فعال کردن نور بالا یا نور پایین، ابتدا باید کلید چراغ در مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست روشن شده باشد.

هشدار

چسب زدن روی چراغ جلو یا قرار گرفتن هر شیئی در مقابل آن، مانع از دفع حرارت چراغ جلو می شود و حتی می تواند باعث آسیب دیدن چراغ گردد.

بنابراین، چراغ جلو را با چسب نپوشانید و اجازه ندهید اجسام مختلف نور چراغ جلو را مسدود کنند.

هنگامی که موتورسیکلت روشن نیست، نباید چراغ جلو برای مدت طولانی روشن بماند؛ زیرا این کار موجب تخلیه توان باتری خواهد شد

۳. کلید تنظیم صفحه‌نمایش (Instrument Setting Switch – SEL)

برای انجام تنظیمات صفحه‌نمایش استفاده می‌شود.

۴. کلید تغییر حالت (Mode Switching Switch – M)

برای تغییر حالت‌های رانندگی استفاده می‌شود.

در صفحه اصلی و زمانی که سرعت صفر است، با فشردن آن می‌توان وارد منوی انتخاب حالت رانندگی شد. زمانی که صفحه‌نمایش در رابط اصلی (Main Interface) قرار دارد و سرعت برابر با صفر است، با فشردن این کلید وارد صفحه تغییر حالت رانندگی (Mode Switching Interface) می‌شوید.

در این صفحه، امکان انتخاب حالت‌های زیر وجود دارد:

۵. کلید تنظیم صفحه‌نمایش (Instrument Setting Switch – ENT)

برای انجام تنظیمات صفحه‌نمایش (Instrument) استفاده می‌شود.

۶. دکمه بوق (Horn Button)

با فشردن این دکمه، بوق به صدا در می‌آید

• Standard (استاندارد)

• Sport (اسپرت)

• Off-road (آفرود)

برای دریافت توضیحات کامل‌تر، به بخش «MODE SET» در قسمت عملیات منوی صفحه‌نمایش

(Instrument Menu Operation) مراجعه کنید

با فشردن دکمه بوق ، بوق به صدا در می‌آید

۷. کلید چراغ خطر / کلید اضطراری (Emergency Switch)

با فشردن این کلید، تمام چراغ‌های راهنما به صورت هم‌زمان چشمک می‌زنند.

۸. کلید چندمنظوره (Multi-function Switch)

- برای جابجایی بین چندین عملکرد مختلف استفاده می‌شود و در هر سرعتی قابل استفاده است.
- با فشردن کوتاه کلید، تماس پاسخ داده می‌شود.
- با فشردن و نگه داشتن کلید، تماس رد می‌شود.
- برای قطع تماس در حین مکالمه، کلید را فشار داده و نگه دارید.

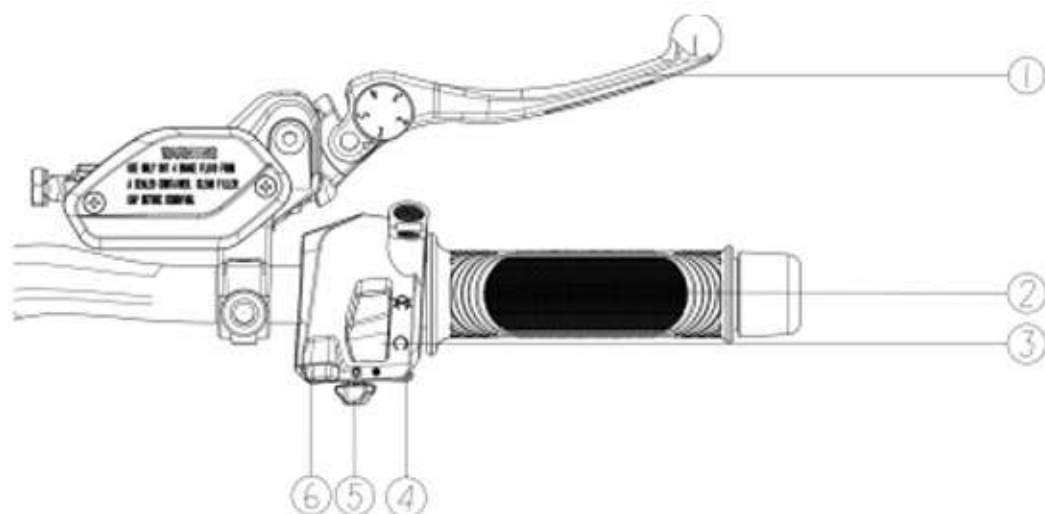
در رابط اصلی (Main Interface):

- با فشردن کلید، اطلاعات نمایش داده شده در بخش نمایشگر چندمنظوره (Multi-function Display Area) تغییر می‌کند.

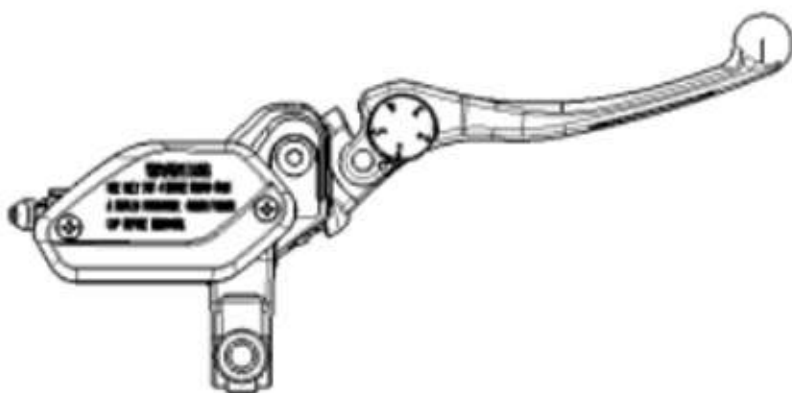
در هنگام مسیریابی (Navigation):

- با فشردن و نگه داشتن کلید، می‌توان بین حالت مسیریابی تمام صفحه (Full-screen Navigation) و مسیریابی ساده (Simple Navigation) جابه‌جا شد.

مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست (Right Handlebar Switch Assembly)



۱. اهرم ترمز جلو (Front Brake Lever)



تنظیم اهرم ترمز جلو

فاصله بین دسته گاز و اهرم ترمز جلو را می‌توان از طریق پیچ تنظیم (Adjuster/Regulating Dial) که روی اهرم ترمز قرار دارد، تنظیم کرد.

برای تنظیم:

۱. اهرم ترمز جلو را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.

۲. پیچ تنظیم را بچرخانید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.

⚠ هنگام تغییر موقعیت اهرم ترمز جلو، اطمینان حاصل کنید که:

- پیچ تنظیم در موقعیت صحیح خود کاملاً درگیر و متوقف شده باشد.

- سطح شانه اهرم (Lever Shoulder) با سطح پیچ تنظیم در یک راستا و هم‌تراز باشد.

خطر (Danger):

تنظیم کردن اهرم ترمز جلو هنگام رانندگی با موتورسیکلت بسیار خطرناک است.

برداشتن دست‌ها از روی دسته فرمان باعث کاهش کنترل شما روی موتورسیکلت می‌شود.

همواره هنگام رانندگی، دستان خود را محکم روی دسته فرمان نگه دارید و از هرگونه تنظیم در حال حرکت خودداری کنید.

۲. دسته گاز (Throttle Grip)

برای کنترل سرعت موتور استفاده می‌شود.

چرخاندن دسته گاز به سمت خودتان برای افزایش سرعت (شتاب گرفتن)، و چرخاندن آن به سمت بیرون / دور از خودتان برای کاهش سرعت است.

۳. کلید قطع موتور (Engine Stop Switch)

موقعیت  مربوط به حالت قطع (Stop Switch) است.

زمانی که موتور در حال کار است، قرار دادن کلید در این موقعیت باعث می‌شود سیستم EFI (تزریق الکترونیکی سوخت) تأمین سوخت و جرقه را متوقف کند و در نتیجه موتور خاموش شود.

موقعیت  مربوط به حالت استارت (Start Switch) است.

کلید احتراق را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.

اگر موتورسیکلت در دنده خلاص (Neutral) باشد، با فشردن کلید استارت الکتریکی موتور روشن می‌شود.

اگر موتورسیکلت در دنده‌های دیگر قرار داشته باشد، برای روشن کردن موتور باید:

- جک بغل (Side Stand) جمع شده باشد،

- اهرم کلاچ کاملاً گرفته شود،

- سپس کلید استارت الکتریکی فشرده شود.

۴. کلید استارت الکتریکی (Electric Start Switch)

زمانی که کلید قطع موتور در وضعیت استارت (Starting State) قرار دارد،

خطر (Danger):

هنگام استفاده از استارتر الکتریکی، نباید هر بار بیش از ۵ ثانیه استارت زده شود.

برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد مدار الکتریکی و موتور استارت به دلیل تخلیه شدید، بین هر بار استارت، حداقل ۱۰ ثانیه فاصله بدهید.

اگر موتور پس از چند بار تلاش روشن نشد، باید توسط نمایندگی مجاز تعیین شده سرویس و بررسی شود. هنگام شست و شوی موتورسیکلت، به طور مستقیم قطعات الکتریکی، به ویژه کلیدهای روی فرمان را آب پاشی نکنید.

موتورسیکلت را در شرایط کمبود سوخت یا کمبود روغن روشن نکنید.

۵. کلیدهای چراغ (Light Switches)

موقعیت : برای روشن کردن نور پایین / نور بالا است.

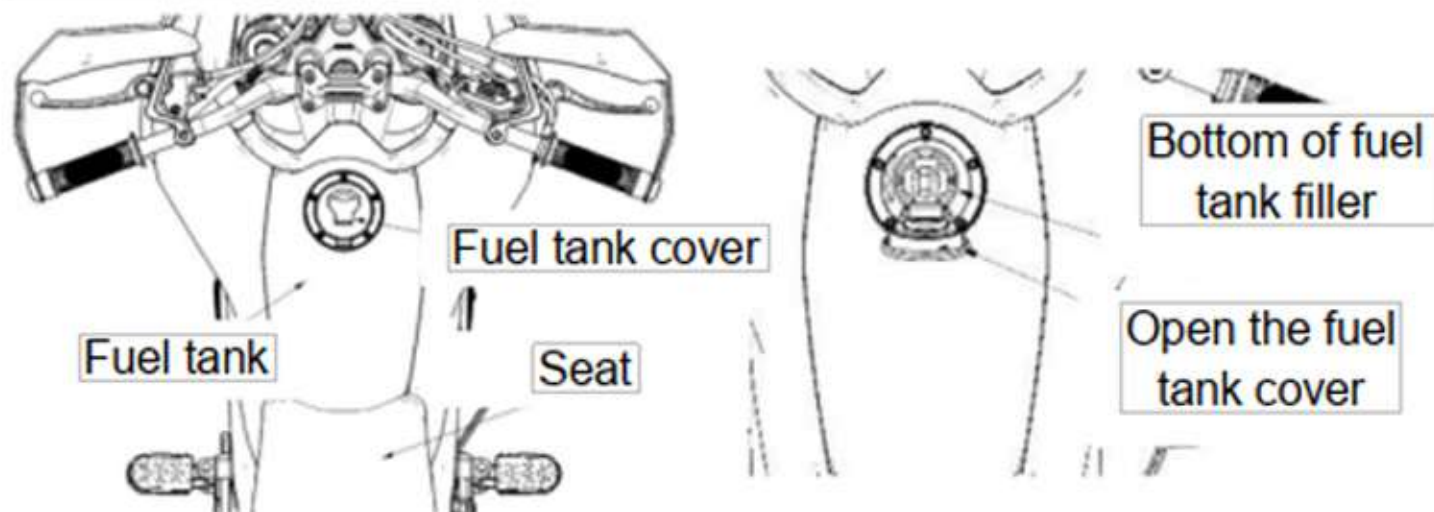
موقعیت : برای خاموش کردن نور پایین / نور بالا است.

۶. کلید SOS (SOS Switch)

با فشردن این کلید، سیگنال‌های اضطراری SOS ارسال می‌شود.

مخزن سوخت در جلوی زین قرار دارد

Fuel Tank



برای باز کردن درپوش مخزن سوخت:

۱. فلپ پوشاننده‌ی جای کلید را بچرخانید.

۲. کلید را داخل جای کلید قرار دهید.

۳. کلید را تا انتها در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۴. سپس با استفاده از کلید، درپوش مخزن سوخت را باز کنید.

برای بستن درپوش مخزن سوخت:

۱. کلید را همراه درپوش داخل دهانه مخزن قرار دهید.
۲. درپوش را در امتداد شیار راهنما به سمت پایین فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.
۳. کلید تنها زمانی قابل بیرون آوردن است که آن را به موقعیت اولیه بازگردانده باشید.
۴. در پایان، فلپ روی جای کلید را بچرخانید تا بسته شود.

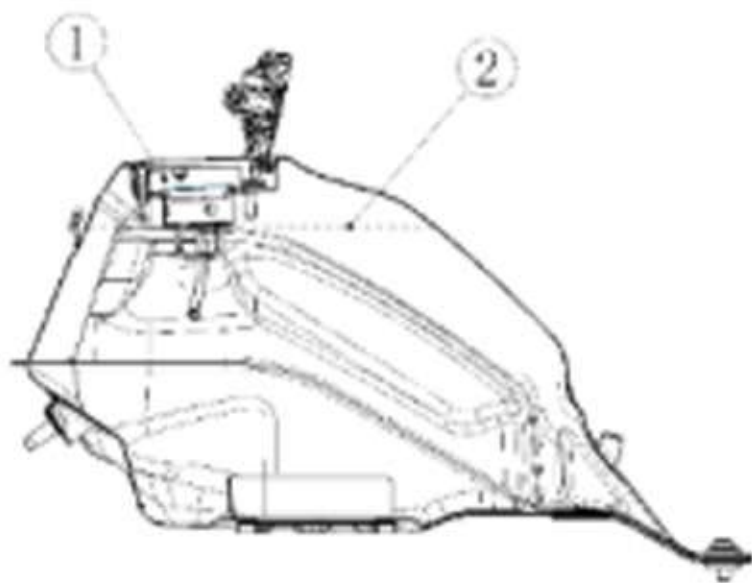
نکته:

هنگام شست و شوی موتورسیکلت، از شست و شوی درپوش مخزن سوخت با آب پرفشار خودداری کنید تا از ورود آب به داخل مخزن سوخت جلوگیری شود.

خطر:

هنگام سوخت گیری، تدابیر ایمنی لازم را برای جلوگیری از خطر آتش سوزی و تماس با بخارات سوخت رعایت کنید.

- همیشه در محلی با تهویه مناسب و با موتور خاموش سوخت‌گیری کنید تا از نشت یا پاشش سوخت جلوگیری شود.
- سیگار نکشید و تمامی منابع حرارت یا شعله‌های باز را دور نگه دارید.
- از استنشاق بخارات سوخت خودداری کنید.
- کودکان و حیوانات را از محل سوخت‌گیری دور نگه دارید.



۱- دهانه پر کردن مخزن سوخت

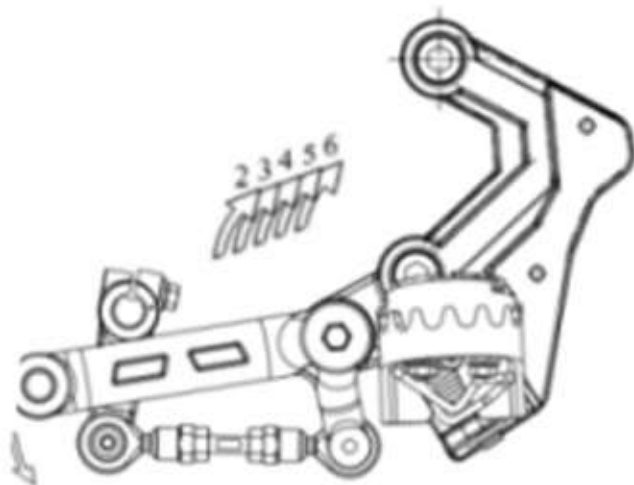
۲- سطح سوخت

روش روشن کردن مجدد موتور

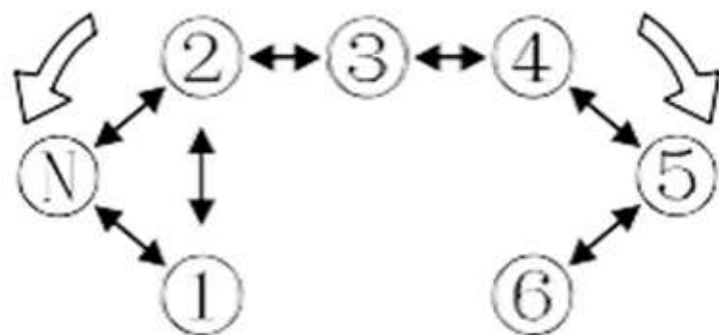
اگر سوخت موتورسیکلت تمام شود، برای روشن کردن دوباره موتور باید مراحل زیر را دقیقاً دنبال کنید:

۱. مخزن سوخت را پر کنید.
۲. کلید قطع/استارت موتور را در وضعیت «...» (حالت استارت) قرار دهید.
۳. اجازه دهید پمپ سوخت کار کند تا زمانی که متوقف شود.
۴. کلید احتراق را به وضعیت OFF ببرید.
۵. مراحل ۳ و ۴ را چهار تا پنج بار تکرار کنید.
۶. کلید احتراق را به وضعیت ON ببرید.
۷. موتور را استارت بزنید.

اهرم دنده (Shift Lever)



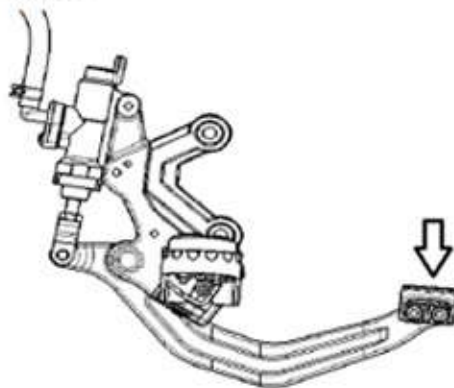
این موتورسیکلت به یک جعبه دنده شش سرعته مجهز است که نحوه عملکرد آن مطابق شکل نشان داده شده می باشد. پس از انتخاب هر دنده، اهرم دنده به طور خودکار به موقعیت اولیه خود بازمی گردد تا برای تعویض دنده بعدی آماده باشد.



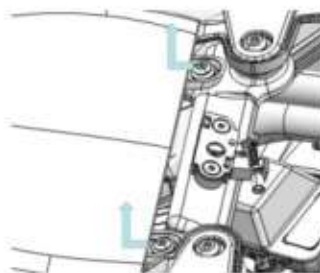
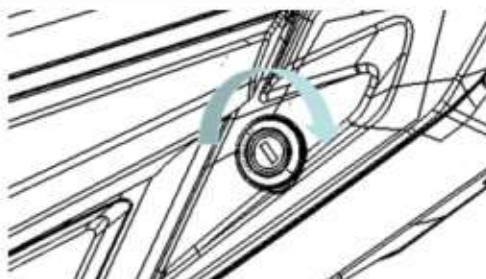
پیش از تعویض به دنده پایین تر، سرعت موتورسیکلت را کاهش دهید یا دور موتور را افزایش دهید. برعکس، پیش از تعویض به دنده بالاتر، سرعت موتورسیکلت را افزایش دهید یا دور موتور را کاهش دهید. رعایت این موارد از سایش و استهلاک غیرضروری قطعات سیستم انتقال قدرت و تایر عقب جلوگیری می کند.

با فشردن پدال ترمز عقب، ترمز چرخ عقب درگیر می‌شود

Rear Brake Pedal



Seat Lock Switch



باز کردن زین جلو

برای باز کردن زین جلو:

۱. کلید را داخل جای کلید قرار دهید.

۲. آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل زین جلو آزاد شود.

۳. با استفاده از ابزار همراه موتورسیکلت (جعبه ابزار)، دو پیچ انتهایی عقب زین جلو را باز کنید.

۴. زین جلو را بردارید.



با سپاس از همراهی شما